



# Watersportvereniging Swift

## Veiligheidsdag blad 1

Deze dag is niet bedoeld om voor u uit te maken wat u moet doen of laten. De bedoeling is om u te wijzen op eventueel verborgen gebreken of gevaren.

### Het schip.

Naam schip :  
 Eigenaar :  
 Soort schip : Motorschip / Zeilschip  
 Maten schip : Lengte: Breedte: Diepgang:  
 Voortstuwing : Diesel / Benzine Merk motor:  
 Hoeveelheid brandstof : liters Hoeveelheid drinkwater : liters  
 Materiaal tanks : Staal Aluminium Kunststof  
 Keerkoppeling : Mechanisch / hydraulisch Merk:

## Beoordeling op onderdelen (wat van toepassing is omcirkelen)

### Motor

Wat is de algemene indruk van de voortstuwingsinstallatie	Verzorgt	Rommelig	Onveilig
Kwaliteit van de brandstofleiding (lekkage, brandgevaar)	Goed	Twijfelachtig	Onveilig
Hoe is de toestand van het uitlaatsysteem (isolatie, asbest?)	Goed	Gevaarlijk	(brandgevaar Lekkage)
Is de motor schoon of vet (brandgevaar)	Goed	Onveilig	
Staat er lekolie onder de motor	Nee	Ja	
Is er een hoofdafsluiter op de brandstoftank aanwezig	Ja	Nee	(Belangrijk bij lekkage)
Zijn er reserve filters aanwezig	Ja	Nee	(Brandstof/smeerolie)
Zijn er reserve V-snaren aanwezig	Ja	Nee	
Brandblusser aanwezig in of bij de motorruimte	Ja	Nee	

### Keerkoppeling

Deugdelijkheid bediening	Goed	Onveilig
Bedieningskabels (goede borging fixatiebeugels)	Goed	Onveilig
Toestand flexibele koppeling c.q homokineet	Goed	Verdient aandacht

## **Veiligheidsdag blad 2**

### **Accu's**

Aantal	_____	stuks	
Staan ze in een zeevaste deugdelijke accubak?	Ja	Nee	Vast bevestigd
Oxydatie op de polen	Ja	Nee	
Bedrading elektriciteit in motorruimte	Goed	Verdient aandacht	Gevaarlijk

### **Veiligheid schip**

Reddingsmiddelen aanwezig (reddingsboeien, -vesten)	Ja (aantal )	Nee	Ja maar ondeugdelijk (b.v. zwemvesten)
Is er ernstvuurwerk aanwezig (vuurpijlen)	Ja	Nee	
Marifoon	Ja	Nee	
Zaklantaarn of stormlantaarn	Ja	Nee	(Ledlamp aanbevolen)
Passende sleeplijn (zwaar genoeg, min. 20 meter)	Ja	Nee	
Passend anker met lijn of ketting?	Ja	Nee	
Zijn er deugdelijke meereinden voorhanden?	Ja	Nee	Kan beter
Hoe veel, hoelang en hoe dik (minimaal 12 mm)	_____	stuks	& meter mm
Ruime gereedschapset	Ja	Nee	Minimaal
Veilig dek? (stroefheid)	Ja	Nee	Kan beter
Verbandtrommel A of B	Ja	Nee	Niet op orde
Brandblussers aanwezig ( minimaal 2 stuks á 2 kg)	Ja	Nee	Te oud / niet geschikt
Kistje met onvoorzien (bouten/moeren/elektrodraad etc.)	Ja	Nee	
Reglementen aan boord? (ANWB almanak deel 1)	Ja	Nee	
Is er een lens- of brandpomp aanwezig	Ja	Nee	(b.v. dompelpomp 12/24 V)
Is er een rookdetectie aanwezig	Ja	Nee	
Is er een CO <sup>2</sup> detector aanwezig	Ja	Nee	
Is er risico dat het drinkwater te warm wordt? (b.v. tank in de machinekamer. Gevaar voor legionella)	Ja	Nee	

## **Veiligheidsdag blad 3**

### **Vloeibaar gas installatie**

Propaan- of butaanfles (butaan kan bevriezen)	Ja	Nee	
Staat de fles in een veilige stalen bun met goede ventilatie?	Ja	Nee	
Staat de fles buiten het woonverblijf	Ja	Nee	Gevaar toelichten
Heeft het systeem een geschikte drukregelaar (max. 10 jaar)	Ja	Nee	Te oud
Is de leiding van zacht koper of rvs staal	Ja	Nee	
Zijn de eventueel gebruikte slangen jonger dan 2 jaar	Ja	Nee	Langer dan 1 meter
Zijn er deugdelijke slangklemmen gebruikt	Ja	Nee	N.v.t.
Zijn de verbruikers thermisch beveiligd? (testen)	Ja	Nee	
Is het gaskomfoor brandgevaarlijk (b.v. gordijnen)	Ja	Nee	Twijfelachtig
Is een eventuele geiser veilig	Ja	Nee	Afvoer verbrandingsgassen (wel of niet aanwezig)
Is de gasleiding over de gehele lengte te controleren?	Ja	Nee	
Is de leiding om de 25/30 cm gebeugeld	Ja	Nee	
Zijn er schotdoorvoeringen gebruikt	Ja	Nee	
Is de leiding door de machinekamer uit één stuk	Ja	Nee	N.v.t
Staat een eventuele reservefles <b>in</b> het schip?	Ja	Nee	N.v.t.

### **Navigatie**

Heeft men vanachter het stuurwiel over 360° vrij uitzicht	Ja	Nee	Kan beter
Is het roersysteem betrouwbaar (b.v. te veel speling)	Ja	Nee	Kan beter
Zijn de ruitenwissers deugdelijk	Ja	Nee	Kan beter
Zijn er navigatielichten aanwezig (doen ze het ook)	Ja	Nee	
Zijn de navigatielichten van een keurmerk voorzien?	Ja	Nee	
Werkt de mechanische / elektrische hoorn / toeter	Ja	Nee	Slecht
Is er een kompas aanwezig	Ja	Nee	Ondeugdelijk
Is er een dieptemeter aanwezig	Ja	Nee	

Is er een GPS aanwezig	Ja	Nee
Is er een stuurautomaat aanwezig	Ja	Nee
Is er een ankerbol aanwezig	Ja	Nee

## **Veiligheidsdag blad 4**

### **Elektriciteit**

Hoeveel groepen zijn er aan boord		stuks	
Zijn deze groepen gezekeerd	Ja	Nee	
Is het elektriciteitsnet overzichtelijk	Ja	Nee	Twijfelachtig
Zijn er ook hoofdzekeringen	Ja	Nee	
Zijn er hoofdschakelaars	Ja	Nee	
Weet u de functie van de groepen / schakelaars	Ja	Nee	
Ligt de min aan de massa van het schip	Ja	Nee	
Algemene indruk van de installatie	Goed	Matig	Slecht Gevaarlijk
Wat zijn de grootgebruikers	Magnetron Omvormer Koffiezetapparaat enz		
Is er een elektrische koelkast aanwezig	Ja	Nee	
Is er een schema aan boord	Ja	Nee	

### **Algemeen**

Hebt u een vuilwatertank aan boord (na 2009 verplicht)	Ja	Nee	Zwart / grijs
Bestaat er gevaar voor het hevelen van het toilet	Ja	Nee	
Zijn er zonnepanelen aanwezig (milieu)	Ja	Nee	Aantal watts

**Wat is uw algemene indruk van dit schip?**                      **Goed**                      **Matig**                      **Onveilig**

**Toelichting:**

**Swifterbant**

Ingevuld door :

Datum :

## **Dit blad is een advies.**

### **LIJST VAN BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN EN RESERVEONDERDELEN OM JE ZELF TE KUNNEN REDDEN BIJ EEN VOOR KOMENDE STORING.**

Ik zal proberen een lijst te maken van spullen die nodig zijn, mits je het voornemen hebt, om zoveel mogelijk zelf je problemen op te lossen. Dit is ook uiteraard het goedkoopste. Je moet gewoon zelf een keuze maken hoe ver je hierin wilt gaan. Ik ga uit van een fanatieke doe-het-zelver. De gevleugelde uitspraak, " dat kan ik niet," is namelijk onzin. De juiste uitspraak is dat heb ik nog nooit gedaan. We hebben allemaal evenveel grijze cellen. Als je het niet kan kun je het in ieder geval leren en leren doe je het beste door het te doen. Als je totaal geen gevoel voor techniek hebt zou het wel wijs zijn even op de haven om je heen te kijken of er iemand is die je kan helpen. Ik zeg nadrukkelijk helpen. Veel mensen vragen om hulp en gaan dan zitten, draaien een shagje en kijken hoe een ander hun probleem oplost. Mensen, dit is niet de bedoeling, dit motiveert ook niet de helpers. Neem zelf het gereedschap ter hand en laat je adviseren. Op die manier leer je jezelf helpen. Als de helper uiteindelijk zelf mee gaat werken is dat alleen maar meegenomen. Maar dit mag niet de opzet zijn. Sta ook zelf klaar om anderen te helpen. Mensen die hulp verlenen in bepaalde omstandigheden krijgen ook gemakkelijker hulp terug als zij dat nodig hebben.

#### **Motor/Elektra**

- 1 set steekring sleutels 6mm tot 27 mm.(bv van de Aldi)
  - 1 set schroevendraaiers. (plat zo wel als kruiskop bv van de Aldi)
  - 1 set inbussleutels. (let op metrisch of inchmaat)
  - 1 filtertang om je oliefilter los te draaien.
  - 1 waterpomptang.
  - 1 bahcosleutel.
  - 1 zijknijptang.
  - 1 punttangetje.
  - 1 setje voelermaten.
  - 1 set dopsleutels van redelijke kwaliteit
  - 1 bankhamer ca. 250 gram.
  - 1 zaklamp. (een ledlamp doet erg lag met zijn batterijen. Anders gaat onverwacht het licht uit.
  - 1 looplamp. (let op de boordspanning)
  - 1 reserve impeller koelwaterpomp, vuilwaterpomp, lenspomp etc.
  - 1 manchet W.C.pomp.
  - 1 onderhoudsetje drinkwaterpomp.
  - 1 stuk pakkingmateriaal olie/water.
  - 1 reserve V-snaar voor elke maat aan boord.
  - 1 jerrycan met 20 liter gasolie.
  - 5 liter voor de motor geschikte smeerolie.
  - 1 verpakking olie voor de keerkoppeling.
  - 1 verpakking olie voor het hydraulische stuurwerk.
  - 1 simpele spanningzoeker.
  - 1 eenvoudige AVO meter. (Ampère/Volt/Weerstand)
  - 1 rol isolatieband (lieftst zelfvulkaniserend i.v.m. waterdichtheid)
  - 1 Handlenspomp met een stuk slang lang genoeg om het water overboord te werken.
  - 1 doos met 'vreemde geluiden' ofwel boutjes, moertjes, ringetjes enz.
- Dus gooi alleen waardeloze spullen weg. Je krijgt er ruimte problemen mee, maar o wat is zo'n kistje makkelijk als je een mankement hebt.
- Een paar stukken koelwaterslang c.q. gasslang van de voorkomende maten+bijpassende slangenklemmen.
  - Een paar meter elektriciteitsdraad 2.5qm.
  - Een aantal zekeringen van de aan boord voorkomende waarden.
  - Een aantal reservelampen voor interieur- en navigatielichten.
  - Een set filterpatronen/filters voor gasolie en smeerolie.
  - Tets nieuws is de sleuteltang van Knippex die kan ingesteld worden tot sleutelwijdte 32 mm. Hij ziet er uit als een waterpomptang. Hij kost wel € 60,-

#### **SCHIP**

- 1 Lijn van 16 á 18 mm. en minstens 15 meter lang. Voor gebruik als sleeplijn of extra vastleggen van de boot bij slecht weer.
- 1 Set noodvuurwerk. (werkt beter als schreeuwen)
- 1 Simpele dompelpomp voor gebruik als lenspomp/dekwaspomp, brandbluspomp (Let hierbij natuurlijk op de boordspanning)

- 1 Reddingsvest voor elke opvarende (let op gewicht en de CE keuring als reddingsvest. Een zwemvest voldoet niet)
- 1 reddingboei met ca. 15 m lijn.
- 1 Stormlantaarn voor noodverlichting (denk om lampolie)
- 1 Handtoeter.
- 2 Brandblussers van 2 kg per stuk. (Bij poederblussers kan er na het spuiten corrosie optreden aan metalen en de elektrische installatie. Men adviseert sproeischuimblussers. Maar of die beschikbaar zijn in 2 liter uitvoering weet ik niet.)